

Specifikace parametrů poptávaného vozidla

Dodávané vozidlo musí splňovat níže uvedené parametry:

| Název parametru | Stanovený požadavek |
|--|---|
| Barva vozidla: | Bílá, včetně barvy vnějších zrcátek |
| Karoserie: | 5 dveřová (zadní dveře, víko včetně zadního okna, zasahují až ke střeše) |
| Pohon: | 4x4 |
| Motor: | Zážehový, přeplňovaný/ <i>*variantně vznětový, přeplňovaný</i> |
| Palivo: | Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95/ <i>*variantně nafta</i> |
| Plnění emisních limitů: | Euro 6 |
| Výkon motoru: | Min. 110kW/ <i>*Variantně (v případě dieselového agregátu) je požadován výkon min. 96kW</i> |
| Převodovka: | Mechanická 6 stupňová manuální s přiřaditelným pohonem všech kol |
| Kombinovaná spotřeba: | Do 7l na 100km |
| Vnitřní rozměry (mm): parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů): parametr b - míra pohodlí vzadu: parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu: parametr d - šířka v loktech vpředu: parametr f - šířka v loktech vzadu: | Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000 Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze) Min. 1380 Min. 1380 |
| Objem zavazadlového prostoru: (l) | Min. 400, bez rezervního kola |
| Objem palivové nádrže: (l) | Min. 55 |
| Pohotovostní hmotnost: (kg) | Min 1450 |
| Sedadla: | Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel |
| Počet míst k sezení: | 5 |
| Bezpečnost: | Min. 6 airbagů (přední hlavové, boční) Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících) Posilovač řízení ESC vč. ABS, EBV, MSR, ASR, EDS, HBA, DSR a ESBS nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou Systém kontroly tlaku v pneumatikách |
| Výbava vozidla: | Výškově a podélně stavitelný volant Paket pro špatné cesty (boční ochranné lišty a nárazníky, prvky chránící prostor motoru, převodovky a lanovodů při jízdě po nezpevněném povrchu, ochrana zadních ramen zabraňující poškození při jízdě v terénu) Min. mechanická klimatizace El. ovládání oken předních dveří Přední mlhová světla Palubní počítač Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka Centrální zamykání s dálkovým ovládním, |

| | |
|-------------|---|
| | <p>Autorádio</p> <p>Zadní stěrač</p> <p>Imobilizér</p> <p>parkovací senzory (min. 3čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera v zadní části vozidla</p> <p>Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem</p> <p>Zadní boční dveře vybaveny „dětskou pojistkou“</p> <p>Tónovaná skla</p> <p>Gumové koberečky vpředu i vzadu</p> <p>Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru</p> <p>Sada letních pneumatik včetně disků a krytů kol (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu vč. senzorů.</p> <p>Sada zimních pneumatik vč. disků (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu vč. senzorů.</p> <p>Min. dojezdové rezervní kolo</p> <p>Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být plná.</p> <p>Tažné lano</p> <p>Demontovatelná dělicí kovová (drátěná) mříž zavazadlového prostoru</p> <p>Povinná výbava (viz. Vyhláška č.341/2014Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</p> |
| Zdroj: | Pro vozidlo baterie min 70Ah, |
| Alternátor: | Min. 120A zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla |

Policejní výbava musí splňovat níže uvedené parametry:

| | |
|----------|--|
| Vozidlo: | <p>Provedení polepů vozidla dle Vyhlášky MV č. 418/2008 včetně polepů reflexních dle požadavků MP Boskovice.</p> <p>Potah předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedačky ze zesílené látky, na zadní straně sedačky a opěrky hlavy omyvatelný, potah zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelný</p> <p>Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika</p> <p>Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce</p> <p>Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla</p> <p>Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě</p> |
|----------|--|

| | |
|--|---|
| | Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozřiznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru předního spolujezdce |
| Výbava pro užití práva přednosti v jízdě: | <p>Rampa s dvojitým majákem modré barvy, s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10</p> <p>Dopředu a dozadu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do středu rampy nebo umístěných ve vozidle.</p> <p>Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;</p> <p>Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 105 dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reprodukter umístěn skrytě v přední části vozidla;</p> <p>2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10</p> <p>Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu</p> |
| Dodání radiostanice: | <p>Montážní sada včetně dodání a montáže pro připojení, vozidlové digitální radiostanice Hytera MD785 VHS nebo obdobná digitální radiostanice minimálně se stejnou funkcionalitou</p> <p>Připojení Digitální radiostanice s možností vysílání v analogu v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem</p> <p>Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku</p> <p>Uchycení mikrofónu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce</p> <p>Vozidlová anténa na vozidlo, vč. kabeláže. Umístění antény konzultujte s dodavatelem radiostanice</p> |
| Dodání záznamového a lokalizačního zařízení: | <p>Vestavba záznamového a lokalizačního zařízení musí být homologovaná pro použití se zapnutými airbagy spolujezdce na předním sedadle za jízdy, bez nutnosti demontáže jakéhokoliv komponentu</p> <p>U dodaného vozidla se požaduje provedení homologované montáže speciálního vozidlového systému (záznamového a lokalizačního zařízení s kamerami). Tímto se rozumí, že o přestavbě vozu bude proveden zápis do TP vozidla a registru dopravního inspektorátu (na základě Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti včetně airbagových zkoušek vydaným MD ČR).</p> <p>Montážní sada záznamového a lokalizačního zařízení včetně všech jeho komponent (šasi s technikou umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla, 2 ks kamer s držáky snímající přední a zadní pohled z vozidla a pevný držák tabletu o velikosti 8“ (palců) v prostoru před spolujezdcem se zajištěním napájení tabletu)</p> <p>Tablet iPod 8“ (palcový) bude dodán ze strany MP.</p> <p>Komunikace stávajícího osmipalcového zařízení iPod prostřednictvím Wi-Fi. LTE router zabezpečující konektivitu vozidlové sítě LAN s informačním systémem společnosti FTT.</p> <p>Umístění systémového svazku a ostatních komponentů lokalizačního a záznamového zařízení musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla</p> <p>Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený zásepku proti vnikání nečistot</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami</p> <p>Digitální datové úložiště umístěné v zavazadlovém prostoru, zabezpečené proti mechanickému poškození a pohybu</p> <p>Parametry úložiště: min. 240GB, SSD disk. HTML rozhraní zabezpečené certifikátem pro komunikaci s tabletem. Minimálně 512 MB RAM, minimálně dvoujádrový procesor architektury x86 pro bezproblémový běh rozhraní.</p> <p>Záložní akumulátor (pevně nainstalován za zadními sedadly v zavazadlovém prostoru) pro lokalizační záznamové zařízení s min. dobou provozu v plném provozu operačního systému 8h, s možností dobíjení přídavného akumulátoru z palubní sítě automobilu při běžícím motoru a přídavné zásuvky pro připojení externí nabíječky pro uživatelsky komfortnější přístup</p> <p>Vzhledem ke speciálnímu režimu vozidla (např. při zastavení vozidla - časté napájení z externího AKU) voleny komponenty a konfigurace s co nejnižší spotřebou elektrické energie a tepelného vyzařování.</p> <p>Specifikace doby zapnutí a vypnutí kamer na použití autoklíče, s možností posunutí doby vypnutí systému</p> <p>Stahování záznamu přes USB flash výstup v přední části vozidla a přes Wi-Fi.</p> <p>GPS modul (sběr lokalizačních dat na operační středisko) musí být ve vozidle umístěn na místě s velmi dobrým příjmem signálu</p> <p>Kamery umístěny za čelním a zadním sklem vozidla, vybavené pevným, širokoúhlým objektivem bez možnosti vlastního nastavení osádkou vozidla. Jsou určeny k získání přehledu situace před a za vozidlem.</p> <p>Parametry: minimální hmotnost Max. 700g s objektivem. Napájení PoE, 12V DC. Horizontální záběrový úhel Min 60° Objektiv Pevný, skleněný, ohnisková vzdálenost cca. 3mm. Rozlišení Minimálně 1280x720 pixelů. Počet snímků za sekundu 15-30 Kodeky MPEG4/ H.264/ MJPEG. Minimální světelnost 0,3lx černobíle, 0,6lx barevně v max. rozlišení (dle dokumentace výrobce). S možností živého náhledu kamer pro ověření jejich správné funkce.</p> <p>Rozhraní pro stavové hlášení VRZ Holomý - v případě, že bude dodaný jiný typ VRZ, nekompatibilní s tímto rozhraním, požaduje se dodání rozhraní kompatibilního s dodaným VRZ s výstupy pro využití na lokalizačním a záznamovém zařízení.</p> <p>Typ záznamu Automatizovaný současný záznam obrazu z 2 kamer bez nutnosti zásahu obsluhy. Záznam GPS souřadnic v obraze. Propojení s jednotkou VRZ a záznam stavových informací spolu s obrazem. Uložení záznamu na SSD ve vyjímatelném boxu se zámkem, SSD musí umožňovat připojení pomocí USB na externí PC. Provedení Robustní v kovovém krytu, pasivní chlazení, odolné proti otřesům.</p> <p>Změna kvality videozáznamu při aktivaci VRZ</p> <p>Doba zálohy záznamů min. 2 dny</p> |
|--|--|

* parametry, které platí v případě nabídky podané v připuštěném variantním řešení tj. dodávka dieselového automobilu.